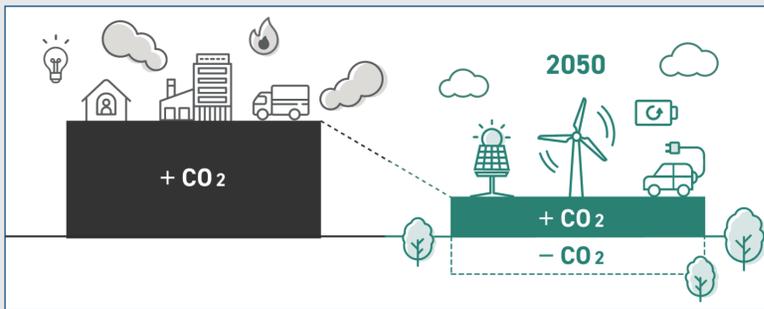


新型 自走式土質改良機 ～ MobixEco ～



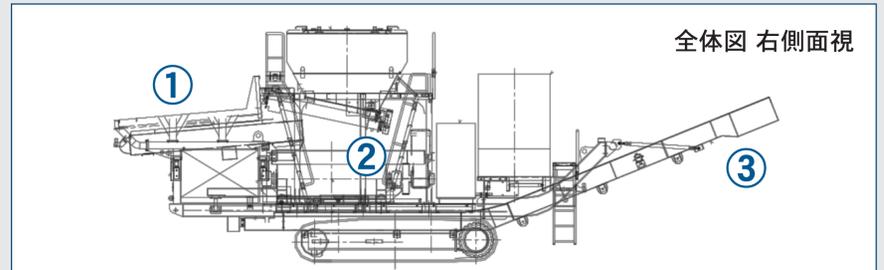
01 背景

- ① 国土交通省が提唱する建設リサイクル推進計画2020においては、「質」を重視するリサイクルへと移行しています。
- ② カーボンニュートラル、環境負荷低減に向け、電動&油圧のハイブリッド駆動により、**世界一の低燃費(CO₂発生量低減)**を追求。



02 構造

建設発生土の現場内での再利用促進を目的に開発した自走式土質改良機です。
トレーラ 1 台にて輸送可能のため、現場移動が容易です。



全体図 右側面視

① 原料土切出し

ホッパ
ベルトフィーダ

② 混練

ミキサ
固化材スクリュ

③ 排出

ベルトフィーダ

03 開発コンセプト

ミキサーメーカーならではの 究極の混練性能を実現

アスファルトプラント、コンクリートプラントで培った混練技術を凝縮。

<施工例>

フィルタープレス後の脱水ケーキに、添加材を配合、混練、排出



電気をベースとしたハイブリッド駆動

ミキサ、コンベヤなどの通常稼働に必要な動力は電気駆動とし、油圧は、走行クローラとミキサゲート開閉のみに使用。
※外部電源供給による稼働も可能。



DX化 位置情報・稼働状況・エラー情報表示をネットワーク上で、遠隔管理。

04 MobixEco 仕様

主仕様	機械質量	ton	22 (標準仕様)
	全長	mm	12,000
	全幅	mm	3,000
	全高	mm	4,300
	輸送時全高	mm	3,450

装置名称	発電用エンジン	型式	ISUZU BR-4HK1X (排ガス4次規制対応)	
		定格出力	kW/rpm 113/1800	
	連続式ミキサ	処理量	m ³ /h	50~100 (原料土により変動)
		混練様式		2軸式 強制練り
		動力	kW	18.5×2台
		傾斜可能角度	度	10
固化材ホッパ		m ³	3	
切出・排出ベルトコンベヤ		mm	900巾 平ベルト	

2023年夏 販売開始